



Velkommen til Den nasjonale Vegsikringskonferansen

Vegsikringskonferansen gir faglig påfyll og inspirasjon til fortsatt fokus på trafikksikkerhet, trafikksikring og trygge arbeidsplasser på og ved vegen. I tillegg er det en møteplass som gir rom for å knytte kontakter og utveksle erfaringer.

Konferansier: Magnus Sørvik

Program 25. februar

| TID | TEMA |
|----------|--|
| KI 10:00 | Konferansestart Velkommen ved Kjetil Nasset, styrets leder i TSF |
| KI 10:05 | Åpning Cecilie Kroglund, statssekretær, Samferdselsdepartementet Ingrid Dahl Hovland Vegdirektør, Statens vegvesen Magnus Johansen, Leder drift og vedlikehold, Nye Veier AS |
| KI 11:00 | MORNING GET TOGETHER - pause med enkel servering |
| KI 11:20 | Nullvisjonen - Status og veien videre Guro Ranes, Avd.direktør Trafikksikkerhet - Statens vegvesen |
| KI 11:50 | Fylkeskommunene - drift og vedlikehold Risikoklassifisering av kurvene på fylkesveinettet med data og maskinlæring Statens Vegvesen har siden slutten av 2023 jobbet med risikovurderinger for alle kurver, og den praktiske bruken av dette i prioriteringen av trafikksikkerhetsarbeid. Dypdykk inn i risiko- kategoriseringen de nettopp har laget for kurver på fylkesveinettet. Hensikten med prosjektet er å kunne tilby en oversikt til alle fylkeskommunene over sine risikokurver, som de kan bruke i trafikksikkerhetsarbeidet sitt. Christian Berthelsen, Senior Data Scientist i avdeling DIA, Statens vegvesen Målbevisst og kunnskapsbasert arbeidet med trafikksikkerhet mot nullvisjonen. Arne Skybak, fagkoordinator trafikksikkerhet, Innlandet Fylkeskommune |
| KI 13:00 | Lunch |

Program 25. februar

| | |
|----------|---|
| KL 13:50 | <p>1. Fart og adferd i trafikken Knut Smedsrud, Sjef for Utrykningspolitiet</p> <p>2. Aksjonen «Arbeidsstart på veggen» «Sofaprat» med UP-sjefen og to av TSFs medlemsorganisasjoner Hva kan gjøres bedre, for en tryggere arbeidshverdag på og ved veien.</p> |
| KL 14:30 | <p>Erfaringer og resultater fra tre år med digital inspeksjon av vegrekkverk Ved hjelp av avansert teknologi og automatiserte løsninger har vi redusert kostnader og økt effektiviteten på kartlegging og inspeksjon av vegrekkverk på Riks- og Europaveier i Norge. Statens vegvesen og iSi deler erfaringer og resultater fra tre år med digital inspeksjon. Petter Storødegård, Statens vegvesen og Ole Alexander Eidsvold, iSi AS Effektiv inspeksjon av vegrekkverk. Tilstandskontroll og typekartlegging for europa- og riksvegen.</p> |
| KL 15:00 | <p>Fremtidsscenarier, trender og robuste strategier Egil Hogna, konsernsjef i Norconsult Fremtidsscenarier, viktige trender og ikke minst strategier for posisjonering fremover, som også innebærer å ligge i front på digitalisering og KI</p> |
| KL 15:30 | <p>KI og trafikksikkerhet: Hvordan kunstig intelligens kan brukes for å oppdage trafikkulykker før de faktisk skjer. Ingvild Hernes Lunde og Kristoffer Åsen Røys, Norconsult Ved bruk av nye verktøy basert på maskinlæring og kunstig intelligens utføres analyser av konflikter og nestenulykker. Disse analysene gjør det mulig å identifisere problemområder og iverksette forebyggende tiltak som kan avverge trafikkulykker før de skjer.</p> |
| KL 16:00 | <p>Enkel servering</p> |
| KL 19:30 | <p>Konferansemiddag (tre retters meny) med Magnus Sørvik som toastmaster Kulturelt innslag: Agnes Violin spiller opp til et forrykende show med klassiske låter på sin elektriske fiolin.</p> |

Program 26. februar

| TID | TEMA |
|----------|--|
| KI 09:00 | God morgen |
| KI 09:15 | «Filosofisk betraktning på trafikksikkerhet og adferd» |
| | Henrik Syse - Norsk filosof. Forsker I ved Institutt for fredsforskning (PRIO) og professor II ved Oslo Nye Høyskole |
| KI 09:45 | Trene under trygge forhold - lærdom fra motorsporten |
| | Å redusere den potensielle ulykkesrisikoen blant ungdom er et tema som ligger Isaksætre hjerte nært, og som også harmonerer godt med hans jobb som trafikklærer. |
| | Espen Isaksætre , kjøreskolelærer og bilsportutøver. Debuterte i EM rallycross 2012. |
| KI 10:05 | Hvordan gjøre anleggsplassene våre mer klimavennlige Vi får stadig påminnelser om klimaendringene, og vi må få ned klimagassutslippene og forbruket vårt av naturen. |
| | Gina Ytteborg , fagdirektør for HMS og bærekraft i Statens vegvesen |
| KI 10:30 | Analyse av trafikkulykker - hva kan vi lære? |
| | De nordiske landene er blant de beste i verden når det gjelder trafikksikkerhet. Men vi kan fortsatt lære og forbedre oss. Alle de nordiske landene har ulykkesundersøkelsesteam for dybdeanalyse av trafikkulykker. Denne økten presenterer noen av deres nyeste undersøkelsesmetoder og funn. Ingvild Ytrehus , avd.dir. Vei og landforsvar Statens havarikommisjon (SHK), Norge Kalle Parkkari , Director at Finnish Crash Data Institute (OTI), Finland Alexander Hurtig , Haveriutredare och utredningsledare, beteendevetenskap, spårtrafik, vägtrafik och andra allvarliga händelser, Statens haverikommission, Sverige |

Program 26. februar

Kl 11:40 Intensivere trafikksikkerhetsarbeidet – hva krever det av oss?

Vegard Hansen, Direktør i Vegtilsynet.

NTP legger opp til å intensivere arbeidet for nullvisjonen, og har som etappemål at det innen 2030 skal være maksimalt 350 drepte og hardt skadde. Ingen skal omkomme i vegtrafikken i 2050. Dette krever et systematisk sikkerhetsarbeid blant mange aktører, både myndigheter og private aktører – men hva betyr det i praksis?

Kl 12:15 Kampanjen "Rätt fart vid vägarbeten"

Ulric Långberg, Chef Samhällspolitiska avdelningen på Sveriges Åkeriföretag

Sveriges Åkeriföretag lanserte sommeren 2024 kampanjen «Riktig hastighet ved veiarbeid». Målet var å øke trafikksikkerheten ved veiarbeid og fremme et bedre arbeidsmiljø for de som jobber på og oppholder seg på veiene våre.

Kl 13:00 Lunch og konferanseslutt

*- Trafikksikkerhet
handler om å ta vare på
hverandre*