



## ***Velkommen til Den nasjonale Vegsikringskonferansen***

---

Vegsikringskonferansen gir faglig påfyll og inspirasjon til fortsatt fokus på trafikksikkerhet, trafikksikring og trygge arbeidsplasser på og ved vegen. I tillegg er det en møteplass som gir rom for å knytte kontakter og utveksle erfaringer.

# Program 25. februar

TID	TEMA
KI 10:00	<b>Konferansestart</b> Velkommen ved Kjetil Nesset, styrets leder i TSF
KI 10:05	<b>Åpning (inviterte)</b> Jan Ivar Nygård, Samferdselsministeren Ingrid Dahl Hovland Vegdirektør, Statens vegvesen (avventer bekreftelse) Anette Aanesland, Adm.dir. Nye Veier AS
KI 11:00	<b>MORNING GET TOGETHER</b> - pause med enkel servering
KI 11:20	<b>Nullvisjonen - Status og veien videre</b> Guro Raner, Avd.direktør Trafikksikkerhet - Statens vegvesen (avventer bekreftelse)
KI 11:50	<b>Fylkeskommunene - drift og vedlikehold</b> Tre fylkeskommuner er invitert til å holde innlegg, med påfølgende paneldebatt med tre stortingspolitikere.
KI 13:00	Lunch

# Program 25. februar

Kl 13:50	<b>UP-sjefen med flere - Aksjonen «Arbeidsstart på veggen»</b> Sjef for Utrykningspolitiet, Knut Smedsrud
Kl 14:30	<b>Erfaringer og resultater fra tre år med digital inspeksjon av vegrekkverk</b> Ved hjelp av avansert teknologi og automatiserte løsninger har vi redusert kostnader og økt effektiviteten på kartlegging og inspeksjon av vegrekkverk på Riks- og Europaveier i Norge. Statens vegvesen og iSi deler erfaringer og resultater fra tre år med digital inspeksjon. <b>Petter Storødegård</b> , Statens vegvesen og <b>Ole Alexander Eidsvold</b> , iSi AS Effektiv inspeksjon av vegrekkverk. Tilstandskontroll og typekartlegging for europa- og riksvegen.
Kl 15:00	<b>Fremtidsscenarier, trender og robuste strategier</b> <b>Egil Hogna</b> , konsernsjef i Norconsult Fremtidsscenarier, viktige trender og ikke minst strategier for posisjonering fremover, som også innebærer å ligge i front på digitalisering og KI
Kl 15:30	<b>KI og trafikksikkerhet: Hvordan kunstig intelligens kan brukes for å oppdage trafikkulykker før de faktisk skjer.</b> <b>Ingvild Hernes Lunde og Kristoffer Åsen Røys</b> , Norconsult Ved bruk av nye verktøy basert på maskinlæring og kunstig intelligens utføres analyser av konflikter og nestenulykker. Disse analysene gjør det mulig å identifisere problemområder og iverksette forebyggende tiltak som kan avverge trafikkulykker før de skjer.
Kl 16:00	<b>Enkel servering</b>
Kl 19:30	<b>3 retters middag</b> med xxx som toastmaster Kulturelt innslag: Agnes Violin spiller opp til et forrykende show med klassiske låter på sin elektriske fiolin.

# Program 26. februar

TID	TEMA
KI 09:00	<b>God morgen</b>
KI 09:15	<b>«Filosofisk betraktning på trafikksikkerhet og adferd»</b>
	<b>Henrik Syse</b> - Norsk filosof. Forsker I ved Institutt for fredsforskning (PRIO) og professor II ved Oslo Nye Høyskole
KI 09:45	<b>Trene under trygge forhold - lærdom fra motorsporten</b>
	Å redusere den potensielle ulykkesrisikoen blant ungdom er et tema som ligger Isaksætre hjerte nært, og som også harmonerer godt med hans jobb som trafikklærer.
	<b>Espen Isaksætre</b> , kjøreskolelærer og bilsportutøver. Debuterte i EM rallycross 2012.
KI 10:05	<b>Hvordan gjøre anleggsplassene våre mer klimavennlige</b>
	<b>Gina Ytteborg</b> , fagdirektør for HMS og bærekraft i Statens vegvesen
KI 10:30	<b>Analyse av trafikkulykker - hva kan vi lære?</b>
	De nordiske landene er blant de beste i verden når det gjelder trafikksikkerhet. Men vi kan fortsatt lære og forbedre oss. Alle de nordiske landene har ulykkesundersøkelsesteam for dybdeanalyse av trafikkulykker. Denne økten presenterer noen av deres nyeste undersøkelsesmetoder og funn. <b>Ingvild Ytrehus</b> , avd.dir. Vei og landforsvar Statens havarikommisjon (SHK), Norge <b>Kalle Parkkari</b> , Director at Finnish Crash Data Institute (OTI), Finland <b>Alexander Hurtig</b> , Haveriutredare och utredningsledare, beteendevetenskap, spårtrafik, vägtrafik och andra allvarliga händelser, Statens haverikommision, Sverige

# Program 26. februar

## Kl 11:40 Intensivere trafikksikkerhetsarbeidet – hva krever det av oss?

**Vegard Hansen**, Direktør i Vegtilsynet.

NTP legger opp til å intensivere arbeidet for nullvisjonen, og har som etappemål at det innen 2030 skal være maksimalt 350 drepte og hardt skadde. Ingen skal omkomme i vegtrafikken i 2050. Dette krever et systematisk sikkerhetsarbeid blant mange aktører, både myndigheter og private aktører – men hva betyr det i praksis?

## Kl 12:15 Kampanjen "Rätt fart vid vägarbeten"

**Ulric Långberg**, Chef Samhällspolitiska avdelningen på Sveriges Åkeriföretag

Sveriges Åkeriföretag lanserte sommeren 2024 kampanjen «Riktig hastighet ved veiarbeid». Målet var å øke trafikksikkerheten ved veiarbeid og fremme et bedre arbeidsmiljø for de som jobber på og oppholder seg på veiene våre.

## Kl 13:00 Lunch og konferfanceslutt

**Sponsor  
(Ledig plass)**

**Sponsor  
(Ledig plass)**