

Automatisk tilstandsregistreringer av fylkesveger

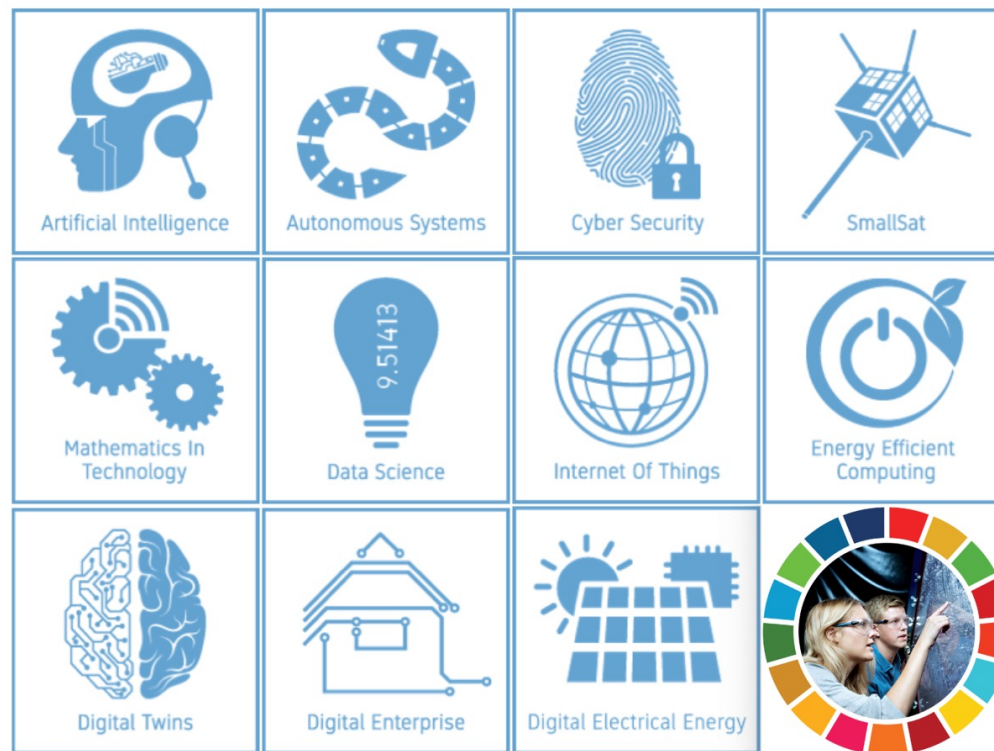


Kari Svingheim

Innlandet fylkeskommune

Webinar Trafikksikkerhetsforeningen 5.mai.2022

Digitalisering endrer samfunnsutviklingen...



AutoRegFv har fått 6,6 millioner fra forskningsrådet

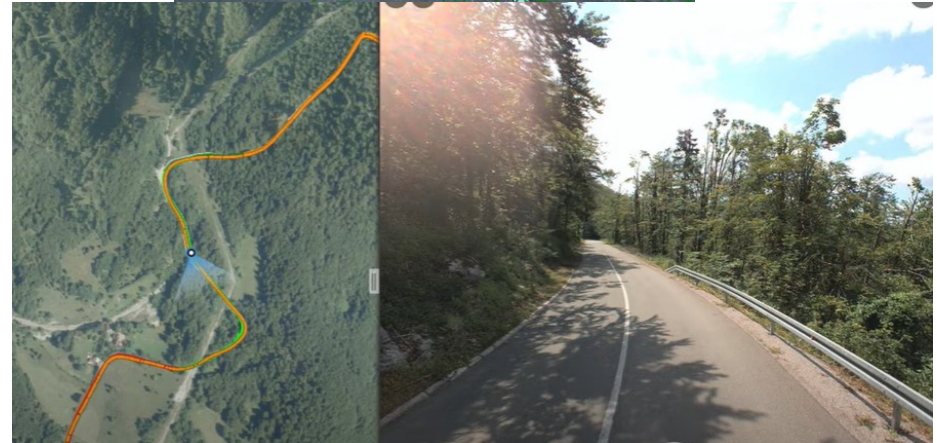


Kameraer på bussene til Innlandstrafikk skal registrere tilstanden til veiene som bussene kjører på. (Foto: Gisle Johnsen/Innlandstrafikk)

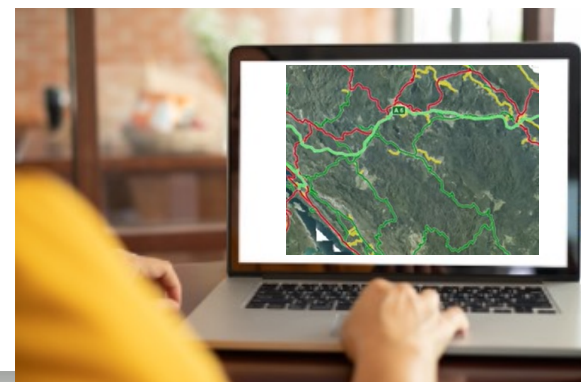
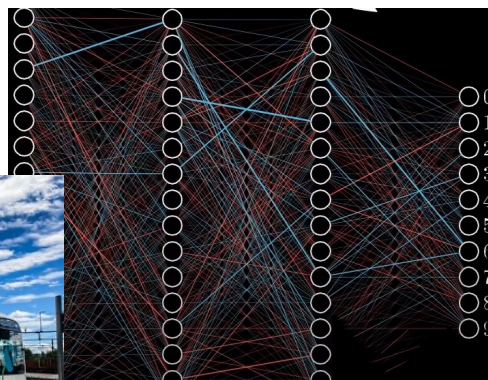
Innlandet får 6,6 mill for å forske på veienes tilstand

FoU Automatisert tilstandsregistrering av fylkesveger

AutoReg Fv



Vi må jobbe smartere



```
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
fAve = fTot / fTemps.Count;  
return ft((fAve - 32) * (5.0 / 9.0));  
}  
0 references | 0 changes | 0 authors, 0 changes  
static double SumTempsInC(List<double> fTemps)  
{  
    double fTotal = 0;  
    foreach (double f in fTemps)  
    {
```

Effekter

- Verdiskapingspotensialet gjennom risikoreduksjon i drift- og vedlikeholdskontrakter er verdsatt 35 MNOK/år.
- Høyere oppetid på veiene våre, gjennom mer proaktivt vedlikehold
- Bedre grunnlag for budsjettforslag og dermed økt kontroll på kostnader og etterslep
- Standardisert og objektiv kategorisering/predikering av tilstandsregistrering og vedlikeholdsoperasjoner

Framdrift

- Samler inn data på to pilotstrekninger fra vinter 2022 med ulike kameraer
- Endringsledelse og opplæring starter vinter 2022
- Algoritmeutvikling starter vår 2022
- Kamerasystem anskaffes sommer 2023
- Dataaggregering og visualisering starter vår 2023
- Implementering starter vår 2024.





Prosjektleder:

Kari Svingheim

kari.svingheim@innlandetfylke.no