

Tabell 3.1: Nye motorveger åpnet for trafikk mellom 2000 og 2019.

Veg	Strekning	År	Lengde (km)
E18	Gutu-Helland	2001	32,0
E18	Helland-Kopstad	2002	3,5
E6	Patterød-Akershus grense	2003	6,0
E6	Assurtjern-Klemetsrud	2004	7,0
E6	Halmstad-Patterød	2004	8,0
E6	Åsgård-Halmstad	2005	11,7
E6	Svingenskogen-Svinesund	2005	5,5
E18	Krosby-Sekkelsten	2005	6,0
E6	Solli-Åsgård	2006	2,0
E18	Brakerøya-Frydenhaug	2006	2,0
E6	Svingenskogen-Slang	2007	4,0
E18	Sekkelsten-Momarken	2007	7,4
E18	Kopstad-Gulli	2007	12,0
E6	Slang-Solli	2008	27,0
E18	Frydenhaug-Kobbervikdalen	2009	2,0
E6	Vinterbro-Assurtjern	2009	5,0
E18	Langåker-Bommestad	2009	9,0
E6	Skaberud-Kolomoen	2009	14,0
E6	Hovinmoen-Dal	2009	11,0
E18	Grimstad-Timenes	2009	36,0
E39	Stangeland-Sandved	2009	2,0
E6	Labbdalen-Skaberud	2010	2,0
E18	Knapstad-Krosby	2010	8,0
E6	Dal-Minnesund	2011	19,0
E18	Sky-Langangen	2012	12,0
E18	Gulli-Bommestad	2014	24,0
E6	Minnesund-Labbdalen	2015	21,0
E18	Retvet-Knapstad	2016	6,2
Rv4	Lunner grense-Jaren	2017	9,3
E18	Bommestad-Farriseidet	2017	4,0
E18	Farriseidet-Sky	2018	3,5
E39	Hove-Sandved	2018	1,5
E6	Jaktøya-Tonstad	2018	9,0
E18	Tvedestrand-Arendal	2019	23,0
E6	Kolomoen-Kåterud	2019	12,0
E16	Kjørbo-Bjørnum	2019	7,5
E18	Rugtvedt-Dørdal	2019	15,5

En evaluering av E6 i Østfold i 2017 omfattet strekningene Åsgård-Halmstad, Solli-Åsgård, Svingenskogen-Slang og Slang-Solli (Elvik mfl. 2017). For strekningene som inngikk i evalueringen av E6 i Østfold, foreligger komplette før-og-etter data. Evalueringen kontrollerte for regresjonseffekt i ulykkestall og langsiktige trender. En nedgang i antall drepte eller hardt skadde på 75 % ble funnet.