

## DØDSULYKKEN PÅ E8



**MIDTDELER:** Brann- og redningssjef Øystein Solvang er klar på at man må få en midtdeler på E8-strekningen fra Lavangsdalen til Nordkjosbotn.

# Brannsjefen mener det bør settes opp midtdeler i området snarest

Brann- og redningssjef Øystein Solstad er klar på at det må komme en midtdeler fra Tromsø til Nordkjosbotn så fort som mulig.

Søndag kveld omkom to personer i en bilulykke på E8 i Lavangsdalen. Totalt var fem personer og fire biler involvert. En mann og en kvinne omkom og en mann ble sendt til UNN med moderate skader.

Ulykken skjedde da bilen som de to omkomne satt i havnet i feil kjørefelt.

Det er ikke midtdeler på strekningen hvor ulykken skjedde.

## – Støttes fullt ut

Brann- og redningssjef Øystein Solvang mener det bør iverksettes tiltak for å få opp midtdeler hele veien til Nordkjosbotn.

– Vi er helt klare på at det bør være midtdeler hele veien til Volla. Dette er noe vi støtter

fullt ut. Vi har hatt erfaring med at midtdeler i Lavangsdalen fører til færre ulykker. Da finnes det ingen argumenter mot at det ikke bør være det på hele strekningen, forteller Solvang til iTromsø.

Ulykken førte til at brannvesenet måtte sette inn ekstra bemanning i Tromsø.

– Ved hendelser langt fra tettstedet og i andre kommuner, er det normalt at vi må bemanne opp i byen for å ivareta beredskapen i egen kommune. Dette medfører selvsagt ekstrakostnader for oss, men vi må ivareta sikkerheten også i tettstedet, sier Solvang.

## Vil spare liv

Å få sikret E8 gjennom Lavangsdalen har vært et tema i en årrekke. Etter dødsåret 2011, hvor til sammen åtte personer omkom på strekningen, ble det for alvorlig satt fart i planene. I 2013 ble nye E8, med midtdeler på deler av strekningen, åpnet.

– Ulykker skjer, og det har tidligere vært enormt mange

ulykker på denne strekningen. Jo mer forebyggende og sikkerhetsmessige tiltak man får til på strekningen Tromsø-Volla, desto flere liv kommer vi til å spare, forteller Solvang.

Brann- og redningssjefen er klar på at de ønsker midtdeler langs hele strekket.

– Men det er ikke vi som bestemmer det, sier Solvang.

– Hva kan dere gjøre for at det iverksettes tiltak?

– Vi kan så klart presentere statistikk og være en bidragsyter som sådan, men det er nok andre som er bedre på å svare på trafiksikkerheten. Vi erfarer at midtdeler har en kjempeeffekt.

## Lang tid

Det tok lang tid før arbeidet med midtdeler startet til midtdeler faktisk var på plass i Lavangsdalen. Solvang mener man ikke kan vente like lenge før ny midtdeler er på plass.

– Jeg skal ikke blande meg inn i det politiske, men som fagetat og fagmyndighet som er under beredskap, ønsker vi



**SIKKERHET:** Per nå er det bare midtdeler på deler av E8-strekningen. Brann- og redningssjef Øystein Solvang mener det burde ha vært et større område med midtdeler.

at noe skal skje fortest mulig. Noe annet er det ikke snakk om. Det kan ikke gå år før det er på plass. Det er en altfor stor risiko for samfunnet, sier Solvang.

– Kunne ulykken ha vært unngått om man hadde hatt midtdeler?

– Sannsynligheten er jo større for at ulykken ville vært

unngått dersom man hadde hatt midtdeler. Vi er nødt til å se fremover og se på hva som er viktig å gjøre: investere i trafiksikkerhet og forebyggende tiltak.

JØRN K. MYRENG  
jorn.k.myreng@itromso.no

RONALD JOHANSEN (FOTO)  
ronald@itromso.no